



# Deutz-Fahr 6165 TTV

**1 520 000,-**

Kampanjpris i SEK exkl. moms och leverans. Begränsat antal.

Med Stoll FZ4626 frontlastare

**1 650 000,-**

Kampanjpris i SEK exkl. moms och leverans. Begränsat antal.

Option GPS RTK

**+79 000,-**





## Deutz-Fahr 6165 AGROTRON TTV

<b>Motor</b>	<b>Plattform/Hytt/Kaross</b>
DEUTZ TCD 6.1 L06 4V Steg V, 4-ventiler DCR (Deutz Common Rail). 6 cylindrar. 6057 cm <sup>3</sup> volym	Självnivellerande MaxiVision Prohytt med pneumatisk fjädring. Tiltbar och justerbar rattstång med integrerad instrumentpanel. Ventilations- och värmesystem, förvarningsutrymme för kylda och varma drycker
2100 rpm nominellt varvtal. Effekt vid nominellt varvtal (ECE R 120): 157 hk/115.1 kW. Max effekt (ECE R 120): 164 hk/120.8 kW. Effekt vid nominellt varvtal med boost (ECE R 120): 163 hk/119.9 kW. Max effekt med boost (ECE R 120): 171 hk/125.8 kW	Automatisk luftkonditionering
SCR System (Selective Catalytic Reduction), EGR (External Gas Recirculation) och passivt DPF (Diesel Particulate Filter)	DAB Radio med MP3/WMA/USB/Bluetooth
Elektroniskt styrd viscostatik-fläkt "eVisco"	iMonitor3 på 12" innehållande ISOBUS-funktioner: Universell skärm, TC-SC med upp till 200 sektioner, TC-BAS för ISO-XML dataöverföring, TC-GEO för styrning av variabel tilldelning, AUX-N tilldelning. Datapakets Bas i 1 år för fjärråtkomst och NTRIP (RTK-signal måste köpas hos lokal leverantör)
Vertikalt avgasrör på hyttstolpe	Multifunktionellt armstöd och joystick för styrning av: motor, transmission, axlar, proportionella hydrauluttag, elektronisk trepunktslyft och kraftuttag. 4WD, differentialspärr, kraftuttag med automatik
Uppvärmning av bränsle, förfilter + motorvärmare	InfoCentrePro med 5" färgskärm
Bränsletank: 280 l / AdBlue-tank: 35 l	WorkMonitor med integrerad Comfortip hantering och system för programmering av hydrauluttag
Batteri: 12V - 150Ah - 1000A (EN) / 660A (IEC) / 570A (DIN) SG001	WOLP-panel för styrning av belysning med "följ mig hem"-funktion
<b>Drivlina</b>	SR20 PRO: GNSS MOTTAGARE för centimeternoggrannhet (RTK), för Galileo/GPS/Glonass. För RTK NTRIP CTM installation + Datapakets obligatoriskt
Steglös TTV transmission High Speed med 3 körstrategier (Manuel/Auto/PTO) med 4 automatiska hastighetsområden, PowerZero, 2 farthållarhastigheter, Trailer stretch mode och justerbar PowerShuttle	CTM 4G Telematikmodul för kommunikation. Inbäddat simkort för "alla nät" med automatiskt val av det för närvarande starkaste tillgängliga mobilnätet (endast tillsammans med datapakets). CTM möjliggör användning av olika applikationer efter inköp av licens: Fleet Management
Transmission anpassad för 60 km/h, begränsad till 40 km/h vid väldigt ekonomiskt motorvarv	Agrirouter, RTK NTRIP
Framaxelfjädring med system för adaptiv dämpning + differentialspärr fram med många skivor, i olja + ASM-system	Förberedd för Performance Steering, inkluderar justerbar "Easy Steer"
Elektronisk parkeringsbroms (EPB)	Radar
Fast bakaxel	Säte Max-Dynamic Plus DDS XXL (TYG) (lågfrekvent luftfjädring med Dynamic Damping System, automatisk viktjustering, justerbar sätesposition, dokumenthållare, pneumatiskt stöd för ländrygg, övre förlängning av ryggstöd, uppvärmning, sidofjädring, framåt-bakåtfjädring, svängbart åt vänster: 8°, svängbart åt höger: 15°, extra bred ram 550 mm) och multifunctionsarmstöd
<b>Lyft</b>	Elektriska och uppvärmda speglar till höger och vänster med extern LED-belysning
Trepunktslyft med automatisk fångsthake för toppstång och dragamar. (walterscheid)	Hyttak med transparent öppningsbar lucka med FOPS skydd mot nedfallande last
Hjälplyftkolvar 100 mm (9.200 kg kapacitet)	Hytt med tonade rutor (sidor och bak), fast vindruta och fasta sidorutor. Öppningsbar bakruta
Mekanisk höger och vänster lyftlänk	Hytt med bakre, lägre ljudisolerat glas
Självslåsande automatiska stabiliserares	Dubbla roterande varningsljus med LED
Frontlyft med dubbelverkande cylindrar (4.110 kg kapacitet) + frontmonterat kraftuttag 1.000/1.000 ECO med elhydraulisk inkoppling	Arbetsbelysning med 4 främre + 4 bakre LED-lampor på hyttak
Elhydraulisk ventil för frontlyftsstyrning med elektronisk lägesstyrning	Arbetsbelysning bak på skärmar med LED
Kat. III AUTOMATISK fångsthake för toppstång på frontlyft	Strålkastare framtill för högertrafik
Kraftöverföringsaxel med splinesprofil 1" 3/4 med 6 och 20 splines	4 extra bakre LED-lampor på hytten, arbetsbelysning
Reglage för bakre automatisk lyft + hitchkrok	Arbetsbelysning med 4 LED framtill på riktningvisare
Hydrauliskt utskjut till hitchkrok med mekaniska lyftstänger	Främre arbetsbelysning på motorhuv, LED
Dragbom & drag	2 övre LED-strålkastare på hyttstolpe
<b>Hydraulik/Pneumatik/PTO</b>	Bakre eluttag ISOBUS ISO 11783
Close centre hydraulsystem med Load Sensing pump (170 l/min)	7-stifts uttag för utrustning (ISO 11786)
ComfortPack med 1 elhydrauliskt dubbelverkande uttag (2 uttag)	Skydd för golvmatta
5 elhydrauliska bakre hydrauluttag med flödesregulator och timer. 1a och 2a styrs med elektronisk joystick. 3e, 4e och 5e med elektroniska fingertoppsreglage	Bakre skärmar med tryckknappspanel för bakre lyft, elhydrauliskt uttag och kraftuttag
Power Beyond, direkt oljeuttag för koppling med externa hydrauluttag	Bakre eluttag ISOBUS ISO 11783
Hydrauluttag med "Push-pull" och oljeuppsamlingstråg	Bakskärmar med upplyst knappspanel för bakre lyft, elhydrauliskt uttag och kraftuttag
Hydrauliskt vagnsbromssystem (MR)	
Servostyrning med oberoende pump	
Bakre kraftuttag: 540/540E/1.000/1.000E	
Frontmonterat kraftuttag 1.000/1.000 ECO med elhydraulisk inkoppling	
<b>Däck</b>	
Däck: Trelleborg 540/65 R28 fram, 650/65 R38 bak (fasta fälgar)	
Bakre skärmförlängare (totalbredd 2400 mm)	
<b>Land/Specialisering</b>	
Deutz-Fahr grön karossfärg	
Bränsle- och AdBlue-tanklock med lås	
Skyld för långsamtgående fordon (LGF)	
Varningsskyltar	
Användarmanual (svenska)	



[www.deutz-fahr-sverige.se](http://www.deutz-fahr-sverige.se)

Med reservation för ändringar i specifikationer och priser.

För ytterligare information kontakta:  
Tobias Lundgren  
Mobil: +46 73 034 87 04