



Deutz-Fahr 9340 TTV

2 420 000,-

Kampanjpris i SEK exkl. moms och leverans. Begränsat antal.

Option GPS RTK

+79 000,-



Deutz-Fahr 9340 AGROTRON TTV

Motor	Plattform/Hytt/Kaross
DEUTZ TTCD 7.8 L06 Steg V, 4-ventiler Deutz Common Rail (DCR), 6 cylindrar, 7775 cm ³ volym med turbo i två steg	Självnivellerande MaxiVisionPro hytt med pneumatisk fjädring panoramafönster fram, skydd av interiör, konsol, värme- och ventilationssystem, förberedd för radion med antenn och 4 högtalare, tonade glasrutor (sidor och bak), arbetsbelysning med 2 lampor fram, omgivande ljus, automatisk riktningvisare, teleskopiska yttre speglar, vidvinkelspeglar för bättre översikt av redskap, förvaring för kylda och varma drycker, förvaringshylla, taklucka
SCR-System (Selective Catalytic Reduction), EGR (External Gas Recirculation) och passivt DPF (Diesel Particulate Filter)	iMonitor3 på 12" innehållande ISOBUS-funktioner: Universell skärm, TC-SC med upp till 200 sektioner, TC-BAS för ISO-XML dataöverföring, TC-GEO för styrning av variabel tilldelning, AUX-N tilldelning
Effekt vid nominellt varvtal (2100 rpm) (ECE R 120): 316 hk/232 kW. Max effekt (1900 rpm) (ECE R 120): 336 hk/247 kW	Datapaket Bas i 1 år för fjärråtkomst och NTRIP (RTK-signal måste köpas hos lokal leverantör)
Batteri: 12V - 180Ah - 1200A (EN) / 800A (IEC) / 700A (DIN)	SR20 PRO, GNSS mottagare för centimeternoggrannhet (RTK), för Galileo/GPS/Glonass. För RTK NTRIP CTM installation + Datapakets obligatorisk
Bränsletank: 600 l / AdBlue-tank: 55 l	CTM 4G telematikmodul för kommunikation. Inbäddat simkort för "alla nät" med automatiskt val av det för närvarande starkaste tillgängliga mobilnätet (endast tillsammans med datapaket). CTM möjliggör användning av olika applikationer efter inköp av licens: Fleet Management, Agrirouter, RTK NTRIP
Lufffilter med dammejektor, förening via permanent vakuum genom motorfläkten	WOLP-panel (mittplacerad styrpanel för alla traktorljus)
Drivlina	InfoCentrePro med 5" färgskärm (km/h)
Transmission anpassad för 60 km/h, begränsad till 40 km/h vid väldigt ekonomiskt motorvarv	Säte Max-Dynamic Evo DDS XXL (konstläder), lågfrekvent luftdämpning med Dynamic Damping System, automatisk viktjustering, justerbar sätesposition, dokumenthållare, pneumatiskt svankstöd, övre ryggstödsförlängning, aktivt klimatsystem, sidofjädring, framåt- bakåtfjädring, svängbart åt vänster: 8°, svängbart åt höger: 15°, extra bred ram 550 mm) och multifunktionsarmstöd
Steglös transmission (TERRAMATIC) med 3 körstrategier (MANUELL/AUTO/KRAFTUTTAG)	Rullsäkerhetsbälte och passagerarsäte i läder och textil med säkerhetsbälte
Bakre kraftuttag: 540E/1000/1000E (inkluderar 1" 3/4 med 20 splines axeltapp)	Torkarblad bakruta
Fjädrad framaxel + broms med många skivor i olja + ASM-system	Fast steg höger sida
Elektronisk parkeringsbroms (EPB)	Hytt med fast vindruta och öppningsbara sidofönster och bakruta
Fast bakaxel	Främre strålkastare för högertrafik
Uppvärmning av bränsle, förfilter	Främre arbetsbelysning på motorhuv LED
Vertikalt avgasrör på hyttstolpe med rostfri platta på ljuddämparen	Bakskärmar med knapppanel för bakre lyft, elhydrauliskt uttag och kraftuttag
Lyft	ADAB Radio med MP3/WMA/USB/Bluetooth
Frontlyft med dubbelverkande cylindrar (5.000 kg kapacitet) + front kraftuttag 1.000 med elhydraulisk inkoppling	XLarge Vision: Elektriskt justerbara och uppvärmda teleskopiska XLbackspeglar åt höger och vänster med extern LED-belysning
Kat. III AUTOMATISK fångsthake för toppstång på frontlyft	Automatisk luftkonditionering
Frontlyft med lägesreglering och eluttag	Arbetsbelysning med 4 främre + 4 bakre LED-lampor på hyttak
Elhydraulisk ventil för frontlyfts-styrning	Hyttak med lågt e-glas öppningsbar lucka utan FOPS
FP-PAC (magnetit) ballast för frontlyft (2000 kg)	Skydd för golvmatta
Trepunktslyft med automatisk fångsthake och dragarmar kat. IV	Förberedd för Performance Steering, inkluderar justerbar "Easy Steer"
Kraftöverföringsaxel med profil 1" 3/8 med 21 splines och 1" 3/4 med 6 splines	Radar
Reglage för bakre automatisk lyft + hitchkrok	Dubbla roterande varningsljus med LED
Hydrauliskt hitchdrag med hydraulisk lyftkrok	Arbetsbelysning bak på skärmar med LED
Mekanisk höger och vänster lyftlänk	4 extra bakre LED-lampor på hytten, arbetsbelysning
Hjälplyftkolvar 120 mm (12.000 kg kapacitet)	2 extra strålkastare på hyttstolpe
Självlåsande automatiska stabilisera	7-stifts uttag för utrustning (ISO 11786)
Hydraulik/Pneumatik	Arbetsbelysning med 4 låga, främre LED
Close centre hydraulsystem med Load Sensing pump (210 l/min)	2 övre LED-strålkastare på hyttstolpe
ComfortPack med 2 elhydrauliska fördelare (4 uttag)	Bakre eluttag ISOBUS ISO 11783
6 elhydrauliska bakre hydrauluttag med flödesregulator och timer.	
Power Beyond, direkt oljeuttag för koppling med externa hydrauluttag	
Fri hydrauloljeretur	
Hydrauluttag med "Push-pull" och oljeuppsamlingstråg	
Hydrauliskt + pneumatiskt trailerbromssystem med 2 uttag (MR)	
Servostyrning med oberoende pump	
Däck	
Däck VF 650/65 R34" fram, VF 710/75 R42" bak	
Skärmförlängare bak	
Främre styrande skärmar	
Land/Specialisering	
"WARRIOR BLACK" utrustning med Warrior-logotype. Svart kaross, LED-belysningspaket, säte i konstläder, rostfri platta på ljuddämpare	
Bränsle- och AdBlue-tanklock med lås	
Främre registreringsskyltshållare, skylt långsamtgående fordon (LGF), varningsskyltar	
Användarmanual (svenska)	



www.deutz-fahr-sverige.se

Med reservation för ändringar i specifikationer och priser.

För ytterligare information kontakta:
Tobias Lundgren
Mobil: +46 73 034 87 04