



Deutz-Fahr 6190 TTV

1 720 000:-

Kampanjpris i SEK exkl. moms och leverans. Begränsat antal.

Option GPS RTK

+79 000:-



Deutz-Fahr 6190 AGROTRON TTV

Motor

DEUTZ TCD 6.1 L06 4V Steg V. 4 ventiler DCR (Deutz Common Rail), 6 cylindrar. 6057 cm³ volym. Elektronisk motorstyrning

2100 rpm nominellt varvtal. Effekt vid nominellt varvtal (ECE R 120): 191 hk/140,7 kW. Max power (ECE R 120): 192 hk/141,3 kW

Elektroniskt styrd viscostatik-fläkt "eVisco"

SCR System (Selective Catalytic Reduction), EGR (External Gas Recirculation) och passiv DPF (Diesel Particulate Filter)

Vertikalt avgasrör på hyttstolpe med rostfri platta på ljuddämparen

Bränsletank: 420 l / AdBlue-tank: 29 l

Batteri: 12V - 180Ah - 1200A (EN) / 800A (IEC) / 700A (DIN)

Drivlina

Steglös TTV transmission T7340 med 3 körstrategier (Manuel/Auto/PTO) "Power Zero"-funktion, två farthållarfunktioner i vardera riktning, lägsta motorvarvtal inställbart i Auto-Mode via handgasen, max begränsning via ECO/Power potentiometer med automatiska hastighetsområden, 2 farthållarhastigheter

Trailer stretch mode och "Sense Clutch" PowerShuttle med moduleringsfunktion.

Transmission anpassad för 70 km/h, begränsad till 40 km/h

9" luftfilter med dammejektor

Elektronisk parkeringsbroms (EPB)

Framaxelfjädring med system för adaptiv dämpning + differentialspärren fram + ASM-system

Lyft

Trepunktslyft (Walterscheid) med fångsthakar

Elektronisk bakre lyft med dämpning och automatisk PTO-funktion

Mekanisk höger och vänster lyftlänk

Hjälplyftkolvar (9.200 kg kapacitet)

Sjävlåsande automatiska stabilisatorer

Frontlyft med dubbelverkande cylindrar (kapacitet 5 480 kg)

Kat. III hydraulisk automatisk övre ventil för frontmontering

Hydraulisk automatisk bakre toppstång

Pickup Hitch

Elektro-hydraulisk ventil för styrning av frontmontering, elektronisk positionsstyrning

Hydraulik/Pneumatik/PTO

Close centre hydraulsystem med Load Sensing pump (120 l/min). ComfortPack med 1 elhydrauliskt dubbelverkande uttag (2 uttag)

Fri hydrauloljeretur

5 elhydrauliska bakre hydrauluttag med flödesregulator och timer. 1a och 2a styrs med elektronisk joystick. 3e, 4e och 5e med elektroniska fingertoppsreglage

Power Beyond, direkt oljeuttag för koppling med externa hydrauluttag

Hydrauluttag med "Push-pull" och oljeuppsamlingsstråg

Bakre kraftuttag med elektronisk hastighetsväljare: 540E/1.000/1.000E (inkluderar 1" 3/8 tapp med 6 splines, 1 3/8" tapp med 21 splines & 1 3/4" tapp med 6 splines)

Hydrauliskt bromssystem för släpvagnar med 2 uttag (MR)

Hydraulisk Dual-Mode bromssystem för släpvagnar

Däck

Fasta fälgar fram och bak

Styrda framskärmar

Däck: 600/65 R28 fram, 650/75 R38 bak (Kan variera - fråga din återförsäljare)

Skärmförlängare bak (totalbredd 2720 mm)

Plattform/Hytt/Kaross

MaxiVision 2 hytt med självnivellerande pneumatisk fjädring, filtbar och justerbar rattstång med integrerad instrumentpanel. 4WD, differentialspärren, PTO med automatik

iMonitor3 på 12" innehållande ISOBUS-funktioner: Universell skärm, TC-SC med upp till 200 sektioner, TC-BAS för ISO-XML dataöverföring, TC-GEO för styrning av variabel tilldelning, AUX-N tilldelning. Förberedd för CTM-modul och Fleetmanagement, TIM-redo

Förberedd för Performance Steering, inkluderar justerbar "Easy Steer"

SR20 PRO: GNSS mottagare för centimeternoggrannhet (RTK), för Galileo/GPS/Glonass. För RTK NTRIP CTM installation + Datapakets obligatoriskt

Option: GPS RTK + 79 000:-

CTM 4G Telematikmodul för kommunikation. Inbäddat simkort för "alla nät" med automatiskt val av det för närvarande starkaste tillgängliga mobilnätet (endast tillsammans med datapaket). CTM möjliggör användning av olika applikationer efter inköp av licens: Fleet Management, Agrirouter, RTK NTRIP. Förberedd för CTM-modul och Fleetmanagement, TIM-redo

Option: GPS RTK + 79 000:-

Datapaket Bas i 2 år för fjärråtkomst och NTRIP (RTK-signal måste köpas hos lokal leverantör) **Option: GPS RTK + 79 000:-**

InfoCentrePro med 5" färgskärm (km/h)

WOLP- panel för styrning av belysning med "följ mig hem"- funktion

Säte Max-Dynamic Evo DDS XXL (konstläder) (lågfrekvent luftdämpning med Dynamic Damping System, automatisk viktjustering, justerbar sätesposition, dokumenthållare, pneumatisk svankstöd, övre ryggstödsförlängning, aktivt klimatsystem, sidofjädring, framåt-bakåtfjädring, svängbart åt vänster: 8°, svängbart åt höger: 15°, extra bred ram 550 mm) och multifunktionsarmstöd

Passagerarsäte i läder och textil med säkerhetsbälte

DAB+ radio med Bluetooth, antenn, 4 högtalare och integrerad visning på InfoCenter

Automatisk luftkonditionering, förvaringsutrymme för kylda och varma drycker

Tonade rutor (sidor och bak)

Hytt med fast vindruta, fasta sidorutor och öppningsbar bakruta m. torkarblad

Hytt med bakre, lägre ljudisolerat glas

Framre och bakre LED transportbelysning (position, broms och riktning)

Strålkastare med LED framfyll för högertrafik

Roterande varningsljus LED

Arbetsbelysning med 4 LED-lampor fram + 6 bak på hyttak

Arbetsbelysning med 2 ytterligare LED på hyttstolpe, fram

Bakre elektriskt uttag ISOBUS ISO 11783

Hyttak med transparent taklucka

Skydd för golvmatta

4 extra bakre LED-lampor på hytten, arbetsbelysning

7-stifts uttag för utrustning (ISO 11786)

Framre arbetsbelysning på motorhuv LED

2 övre LED-strålkastare på hyttstolpe

Bakskärmar med upplyst knapppanel för bakre lyft, elhydrauliskt uttag och kraftuttag



www.deutz-fahr-sverige.se

Med reservation för ändringar i specifikationer och priser.

För ytterligare information kontakta:

Tobias Lundgren

Mobil: +46 73 034 87 04