

# Deutz-Fahr 5115 DF TTV 4WS

**1 199 999:-**

Kampanjpriser är exkl. moms och leverans. Begränsat antal.



# Deutz-Fahr 5115 DF TTV ActiveSteer

## Motor

FARMotion 45. Stage V-motor. Common Rail system. 4 cylindre. 3.849 cm<sup>3</sup> volym. Turbo, intercooler. Elektronisk motorstyrning

EGR (Exhaus gasrecirkulation), DOC (Diesel Oxidation Catalyst), DPF (Diesel Partikelfilter), SCR (Selective Catalyst Reduction)

2.200 rpm nominel motorvarv. Prestanda vid nominellt motorvarvtal(ECE R 120): 110 hk/80,6 kW. Maximall effekt (ECE R 120): 116 hk/85 kW. Maximall effekt med boost (ECE R120): 126 hk/93 kW

PowerCore luftfilter, 8" luftfilter med dammejector

Elektronisk styrning av viscofläkten "eVisco"

Horisontellt liggand avgasrör

Bränsletank 61 l / AdBlue tank: 13 l

Batteri: 12V - 100Ah - 1000A (EN) / 650A (IEC) / 560A (DIN)

## Transmission

Steglös transmission med 3 körområden (MANUEL/AUTO/PTO), "PowerZero" och farthållare

Transmission designad till 50 km/t, begränsad till 40 km/t vid 1.815 rpm

Kopplingsfri vändväxel med SenseClutch (justerbar aggressivitet)

4-hjulsstyrning med olika styralternativ och manuell justering av styrvinkeln.

### 2-hjulsstyrning

**Proportional styrning:** Markant reducerad svängradie, bakhjulen svänger i motsatt riktning mot framhjulen i en vinkel som är proportionell mot framhjulets styrvinkel.

**Fördröjd styrning:** Liknar proportionell styrning, men bakhjulen svänger med en liten fördröjning efter framhjulen. På så sätt följer bakhjulen med till 100% i framhjulets spår.

**Krabbstyrning:** Fram- och bakhjulen svänger åt samma håll.

**Autofunktion:** Automatisk aktivering av valt styrläge enligt en parameter vald av föraren (t.ex. vid sänkning av baklyften).

Oljekylare för transmission

Oberoende framaxelfjädringssystem för ultimata komfort

Hydraulisk parkeringsbroms (HPB)

Servostyrning med separat styroljepump

## Lyft/PTO

PTO bak: 540-540E-1.000 rpm (utbytbar PTO-tapp)

Elektronisk trepunktslyft bak & lyftarmar med fångsthake

Lyftkapacitet bak: 3.400 kg

Teleskopiska skopiska sidostabilisatorer

Skinneophæng med højdejusterbart træk

Mekanisk justering av lyftstänger

Svängbart CBM-dragbom

Mekanisk toppstång med fångsthake

Yttre manövreringa bak, lyft och PTO

Kat. II lyftarmat med fångsthake

Frontlyft, max lyftkraft 1500kg

El-hydraulisk reglering av frontlyft

## Hydraulik/Pneumatik

Slutet hydraulsystem med Load Sensing pump (115 l/min)

4 elektronisk hydrauluttag bak med flödesreglering & timer samt fri retur

1 främre hydrauluttag (duplicerat bakifrån) på höger sida framför kabinen

El-hydraulisk tillkoppling: kraftuttagsskoppling, differentialspärren fram och bak, fyrhjulsdraft

## Däck

Fram: 280/70 R20, bak: 380/70 R28 (Kan variera - fråga din återförsäljare)

Framskärmar

Bräddning av bakskärmar

Helsvetsade fälgar fram och justerbara fälgar bak

## Hytt

Panoramahytt med 4 stolpar och plant golv. Tiltbar och teleskopisk rattstång

MaxCom armstöd med körspak med 3 programmerbara knappar och Comfortip vändtegsautomatik, Joystick för styrning av elektrohydrauliska funktioner med programmerbart tumhjul, fingertoppskontroll för elektrohydrauliska funktioner, minne för 2 motorvarvtal, värme- och ventilationssystem, kupélampor, solskydd och 2 dörrar med god sikt. Dubbla trappsteg

InfoCentrePro med 5" färgskärm (km/h)

Säte med luftfjädring, höjjustering, justering av ryggstöd, svankstöd, viktjustering och stolsbrytare. Nackstöd för sätet. Säkerhetsbälte

Mobilhållare och mugghållare

Luftfilter i kupén med kategori 2-filtrering

Aircondition

Förarhytt med fast vindruta. Öppningsbar bakruta, kabelgenomgång, tonade sido- och bakrutor

Bakrutetorkare

LED-strålkastare i motorhuven

LED-trafikljus fram och bak (positions-, broms- och körriktningsvisare)

LED-rotella

Fast monterad verktygslåda

## Extrautrustning inkluderat i priset

Avancerad elektronisk kontroll av den fjädrande framaxeln för dynamisk stabilitetskontroll: Adaptiv dämpning, aktiv självnivellerings, anti-dyk, anti-tilt, Smart Traction Control + ASM-system

Full hydrostatisk oberoende bromsning på alla 4 hjul med våtaskivbromsar med logisk bromsventil framtill

CTM 4G Telematics modul för kommunikation. Indbyggt SIM-kort för "alla nätverk" med automatisk val av den aktuella starkaste mobiltäckning för platsen (endast i förbindelse med datapaket). CTM möjliggör användning av olika applikationer efter köp av en licens: Fleet Management, Agrirouter, RTK NTRIP

Applikationspaket Basic för 1 år för fjärråtkomst och NTRIP (RTK-signal köps lokalt)

## Hytt

Arbetsbelysning på hyttaket med 4 LED-lampor fram + 4 LED-lampor bak

iMonitor3 8" ink. Isobus-funktioner: Universal display, TC-SC med upp till 200 sektioner, AUX-N funktioner

FM RDS-radio med MP3/WMA/USB/Bluetooth

Teleskopiska sidospelar med uppvärmd och elektriskt justerbar höger och vänster sida

Golvmatte

1 kamera

2 LED-strålkastare på hyttstolpen

2 mittmonterade eluttag och 7-polig kontakt (ISO 11786) och 4 USB-uttag i kupén

ISOBUS-uttag bak ISO 11783

## Lyft/PTO

Front-PTO: 1000 rpm. med el-hydraulisk tillslag

## Hydraulik

4 elektroniska hydrauluttag med flödesreglering & timer på höger framn, samt 2st uttag för fri retur.

Hydraulisk 2-krets släpvagnsbroms (MR)



[www.deutz-fahr-sverige.se](http://www.deutz-fahr-sverige.se)

Med reservation för ändringar i specifikationer och priser.

För ytterligare information kontakta:

Tobias Lundgren

Mobil: +46 73 034 87 04

Erbjudandet gäller ett begränsat antal nya Deutz-Fahr traktorer! Samtliga priser är exkl. moms och leverans. Vi reserverar oss för eventuella prisändringar och för felaktig information påverkad av tekniska eller mänskliga fel. Fråga alltid din lokala återförsäljare om specifikationerna för den traktor du vill köpa. Vi reserverar oss för moms, pris- och valutaförändringar utanför vår kontroll. Modellbild. Den visade traktorn kan ha mer eller mindre utrustning än kampanjmodellen.