

Deutz-Fahr 6190 TTV

KAMPANJ!
Begränsat antal

1 699 999:-

Kampanjpris i SEK exkl. moms och leverans. Begränsat antal.

Option GPS RTK

+69 000:-



TractorCare

3 YEARS

2500 HOURS

Deutz-Fahr 6190 AGROTRON TTV

Motor
DEUTZ TCD 6.1 L06 4V Steg V. 4 ventiler DCR (Deutz Common Rail), 6 cylindrar. 6057 cm ³ volym. Elektronisk motorstyrning
2100 rpm nominellt varvtal. Effekt vid nominellt varvtal (ECE R 120): 191 hk/140,7 kW. Max power (ECE R 120): 192 hk/141,3 kW
Elektroniskt styrd viscostatik-fläkt "eVisco"
SCR System (Selective Catalytic Reduction), EGR (External Gas Recirculation) och passiv DPF (Diesel Particulate Filter)
Vertikalt avgasrör på hyttstolpe med rostfri platta på ljuddämparen
Bränsletank: 420 l / AdBlue-tank: 29 l
Batteri: 12V - 180Ah - 1200A (EN) / 800A (IEC) / 700A (DIN)
Drivlina
Steglös TTV transmission T7340 med 3 körstrategier (Manuel/Auto/PTO) "Power Zero"-funktion, två farthållarfunktioner i vardera riktning, lägsta motorvarvtal inställbart i Auto-Mode via handgasen, max begränsning via ECO/Power potentiometer med automatiska hastighetsområden, 2 farthållarhastigheter
Trailer stretch mode och "Sense Clutch" PowerShuttle med moduleringsfunktion.
Transmission anpassad för 70 km/h, begränsad till 40 km/h
9" luftfilter med dammejektor
Elektronisk parkeringsbroms (EPB)
Framaxelfjädring med system för adaptiv dämpning + differentialspärren fram + ASM-system
Lyft
Trepunktslyft (Walterscheid) med fångsthakar
Elektronisk bakre lyft med dämpning och automatisk PTO-funktion
Mekanisk höger och vänster lyftlänk
Hjälplyftkolvar (9.200 kg kapacitet)
Sjävlåsande automatiska stabilisatorer
Frontlyft med dubbelverkande cylindrar (kapacitet 5 480 kg)
Kat. III hydraulisk automatisk övre ventil för frontmontering
Hydraulisk automatisk bakre toppstång
Pickup Hitch
Elektro-hydraulisk ventil för styrning av frontmontering, elektronisk positionsstyrning
Hydraulik/Pneumatik/PTO
Close centre hydraulsystem med Load Sensing pump (120 l/min). ComfortPack med 1 elhydrauliskt dubbelverkande uttag (2 uttag)
Fri hydrauloljeretur
5 elhydrauliska bakre hydrauluttag med flödesregulator och timer. 1a och 2a styrs med elektronisk joystick. 3e, 4e och 5e med elektroniska fingertoppsreglage
Power Beyond, direkt oljeuttag för koppling med externa hydrauluttag
Hydrauluttag med "Push-pull" och oljeuppsamlingsstråg
Bakre kraftuttag med elektronisk hastighetsväljare: 540E/1.000/1.000E (inkluderar 1" 3/8 tapp med 6 splines, 1 3/8" tapp med 21 splines & 1 3/4" tapp med 6 splines)
Hydrauliskt bromssystem för släpvagnar med 2 uttag (MR)
Hydraulisk Dual-Mode bromssystem för släpvagnar
Däck
Fast fälgar fram och bak
Styrda framskrävar
Däck: 600/65 R28 fram, 650/75 R38 bak (Kan variera - fråga din återförsäljare)
Skärmförlängare bak (totalbredd 2720 mm)

Plattform/Hytt/Kaross
MaxiVision 2 hytt med självnivellerande pneumatisk fjädring, tiltbar och justerbar rattstång med integrerad instrumentpanel. 4WD, differentialspärren, PTO med automatik
iMonitor3 på 12" innehållande ISOBUS-funktioner: Universell skärm, TC-SC med upp till 200 sektioner, TC-BAS för ISO-XML dataöverföring, TC-GEO för styrning av variabel tilldelning, AUX-N tilldelning. Förberedd för CTM-modul och Fleetmanagement, TIM-redo
Förberedd för Performance Steering, inkluderar justerbar "Easy Steer"
SR20 PRO: GNSS mottagare för centimeternoggrannhet (RTK), för Galileo/GPS/Glonass. För RTK NTRIP CTM installation + Datapakets obligatoriskt Option: GPS RTK + 69 000:-
CTM 4G Telematikmodul för kommunikation. Inbäddat simkort för "alla nät" med automatiskt val av det för närvarande starkaste tillgängliga mobilnätet (endast tillsammans med datapakets). CTM möjliggör användning av olika applikationer efter inköp av licens: Fleet Management, Agrirouter, RTK NTRIP. Förberedd för CTM-modul och Fleetmanagement, TIM-redo Option: GPS RTK + 69 000:-
Datapakets Bas i 2 år för fjärråtkomst och NTRIP (RTK-signal måste köpas hos lokal leverantör) Option: GPS RTK + 69 000:-
InfoCentrePro med 5" färgskärm (km/h)
WOLP- panel för styrning av belysning med "följ mig hem"- funktion
Säte Max-Dynamic Evo DDS XXL (konstläder) (lågfrekvent luftdämpning med Dynamic Damping System, automatisk viktjustering, justerbar sätesposition, dokumenthållare, pneumatisk svankstöd, övre ryggstödsförlängning, aktivt klimatsystem, sidofjädring, framåt-bakåtfjädring, svängbart åt vänster: 8°, svängbart åt höger: 15°, extra bred ram 550 mm) och multifunktionsarmstöd
Passagerarsäte i läder och textil med säkerhetsbälte
DAB+ radio med Bluetooth, antenn, 4 högtalare och integrerad visning på InfoCenter
Automatisk luftkonditionering, förvaringsutrymme för kylda och varma drycker
Tonade rutor (sidor och bak)
Hytt med fast vindruta, fasta sidorutor och öppningsbar bakruta m. torkarblad
Hytt med bakre, lägre ljudisolerat glas
Framre och bakre LED transportbelysning (position, broms och riktning)
Strålkastare med LED framfyll för högertrafik
Roterande varningsljus LED
Arbetsbelysning med 4 LED-lampor fram + 6 bak på hyttak
Arbetsbelysning med 2 ytterligare LED på hyttstolpe, fram
Bakre elektriskt uttag ISOBUS ISO 11783
Hyttak med transparent taklucka
Skydd för golvmatta
4 extra bakre LED-lampor på hytten, arbetsbelysning
7-stifts uttag för utrustning (ISO 11786)
Framre arbetsbelysning på motorhuv LED
2 övre LED-strålkastare på hyttstolpe
Bakskärmar med upplyst knapppanel för bakre lyft, elhydrauliskt uttag och kraftuttag



www.deutz-fahr-sverige.se

Med reservation för ändringar i specifikationer och priser.

För ytterligare information kontakta:

Tobias Lundgren

Mobil: +46 73 034 87 04